ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Δεκεμβρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **5732**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 681/2018 (1)

Έγκριση του Αιτήματος Επένδυσης και Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος: 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)», μεταξύ της Ελλάδας και της Βουλγαρίας

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 16η Ιουλίου 2018
που συνεχίστηκε και την 17η Ιουλίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α΄ 179)), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 21, 22 και 25 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (L 211/2009).

3. Τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθμ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθμ. 713/2009, (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθμ. 715/2009» και ιδίως το άρθρο 12 αυτού.

4. Τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2016/89 της 18ης Νοεμβρίου 2015 «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος» με τον οποίο επικαιροποιήθηκε ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

5. Τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2018/540 της 23ης Νοεμβρίου 2017 «Για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 347/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος» με τον οποίο επικαιροποιήθηκε εκ νέου, ο κατάλογος των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος (ΕΚΕ).

6. Την από 5.02.2015 εγκεκριμένη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Μεθοδολογία Ανάλυσης Κόστους Οφέλους για την Ανάπτυξη του Συστήματος του Ευρωπαϊκού Δικτύου Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρισμού (ENTSO-E).
{https://www.entsoe.eu/Documents/SDC%20documents/TYNDP/ENTSO-E%20cost%20benefit%20analysis%20approved%20by%20the%20European%20Commission%20on% 204%20February%202015.pdf}

7. Την αριθμ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER-εφεξής: Οργανισμός) «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

8. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-233096/01.03.2018 αίτημα επένδυσης (Investment Request - εφεξής: Αίτημα Επένδυσης) που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ ΑΕ και τον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

9. Το αριθμ. Ε-13-41-24/12.04.2018 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Ύδατος της Βουλγαρίας EWRC (ΡΑΕ Ι-235234/13.04.2018) με το οποίο κοινοποιήθηκε στον Οργανισμό, το ανωτέρω Αίτημα Επένδυσης.

10. Την αριθμ. ΡΑΕ Ι-236784/15.05.2018 επικαιροποίηση του Αιτήματος Επένδυσης που υποβλήθηκε στη ΡΑΕ από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το Έργο PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)», οπότε ο σχετικός φάκελος του Αιτήματος θεωρήθηκε πλήρης.

11. Το αριθμ. ΡΑΕ Ι-241247/19.06.2018 έγγραφο στο οποίο επισημαίνεται ότι το όφελος που προκύπτει για τις γειτονικές χώρες Ρουμανία και Ιταλία είναι αμελητέο.

12. Τις διαβουλεύσεις της ΡΑΕ με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Ύδατος της Βουλγαρίας (EWRC) και τη Συμφωνία που επετεύχθη στις 08.08.2018 μεταξύ των δύο Ρυθμιστικών Αρχών σχετικά με το Διασυνοριακό Επιμερισμό του Επενδυτικού Κόστους με τίτλο «Cross- Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Energy and Water Regulatory Commission (EWRC)».

13. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 22 του Νόμου 4001/2011, όπως ισχύει: «1. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας, εκπονεί μελέτες, συντάσσει, δημοσιεύει και υποβάλλει εκθέσεις, προβαίνει σε συστάσεις, αποφασίζει ή εισηγείται στα αρμόδια όργανα τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού και των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με τον παρόντα νόμο, την Προστασία των Καταναλωτών, την εκπλήρωση υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, την προστασία του περιβάλλοντος, την ασφάλεια εφοδιασμού και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης…».

Επειδή, περαιτέρω, σύμφωνα με τις παραγράφους 2 και 5 του άρθρου 25 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει: «2. Η ΡΑΕ συμβάλλει με κάθε τρόπο στην ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας και στην προαγωγή του υγιούς ανταγωνισμού σε αυτή, συνεργαζόμενη με τις ρυθμιστικές αρχές των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλες ρυθμιστικές αρχές, ιδίως στην περιοχή της Ενεργειακής Κοινότητας, της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου, καθώς και με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα όργανα της Ενεργειακής Κοινότητας και διεθνείς οργανισμούς, και ιδίως: (α) Κοινοποιεί στις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας οποιεσδήποτε πληροφορίες είναι απαραίτητες για την εκτέλεση των καθηκόντων τους. (β) Παρακολουθεί την τεχνική συνεργασία μεταξύ των Ευρωπαίων διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και των ομολόγων τους σε τρίτες χώρες, ιδίως σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας και σε χώρες με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος. (γ) Συμβάλλει σε διαδικασίες ανταλλαγής δεδομένων για τις πιο σημαντικές διαδικασίες της αγοράς σε περιφερειακό επίπεδο. [...] 5. Η ΡΑΕ διαβουλεύεται και συνεργάζεται για διασυνοριακά θέματα με τις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας άλλων κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ενεργειακής Κοινότητας, καθώς και τρίτων χωρών με τα συστήματα των οποίων διασυνδέονται τα Συστήματα Μεταφοράς της Ελλάδος, με τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και ιδίως για: (α) Την προώθηση της δημιουργίας λειτουργικών διευθετήσεων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα για βέλτιστη διαχείριση του συστήματος, να προωθείται η ανάπτυξη κοινών χρηματιστηρίων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και η διασυνοριακή κατανομή δυναμικότητας, καθώς και να παρέχεται η δυνατότητα επαρκούς επιπέδου δυναμικού διασύνδεσης, μέσω και νέων Διασυνδέσεων, σε περιφερειακό επίπεδο και μεταξύ περιφερειών, ώστε να καθίσταται εφικτή η ανάπτυξη υγιούς ανταγωνισμού και η βελτίωση της ασφάλειας του εφοδιασμού, χωρίς διακρίσεις μεταξύ προμηθευτών σε διάφορα κράτη - μέλη. (β) Την ανάπτυξη κοινών κανόνων σχετικά με την κατανομή δυναμικότητας και διαχείρισης της συμφόρησης στις διασυνδέσεις».

Επειδή με τον κανονισμό 347/2013 δεσμευτικής ισχύος και αμέσου εφαρμογής στην εσωτερική έννομη τάξη, καθορίζονται οι κανόνες για την έγκαιρη ανάπτυξη και διαλειτουργικότητα των διευρωπαϊκών ενεργειακών δικτύων με στόχο την επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) που αφορούν τη διασφάλιση της λειτουργίας της εσωτερικής ενεργειακής αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού στην Ένωση, και την περαιτέρω διασύνδεση των ενεργειακών δικτύων. Η ανάπτυξη των διασυνοριακών διασυνδέσεων επιβάλλεται από την Ένωση ώστε να εξασφαλισθεί η προσφορά όλων των πηγών ενεργείας στη χαμηλότερη δυνατή τιμή τόσο για τους καταναλωτές όσο και για τη βιομηχανία στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Προς διασφάλιση των ανωτέρω σκοπών, εντοπίσθηκαν από την Επιτροπή κατόπιν διαβουλεύσεων μεταξύ των Κρατών Μελών, 12 έργα προτεραιότητας για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, η υλοποίηση των οποίων έως το 2020 είναι απαραίτητη για την επίτευξη των στόχων της πολιτικής της Ένωσης για την ενέργεια και το κλίμα. Οι προτεραιότητες αυτές αφορούν διάφορες γεωγραφικές περιοχές ή θεματικά πεδία στον τομέα της μεταφοράς και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας, και φυσικού αερίου. Τα έργα αυτά ονομάζονται «Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος» (ΕΚΕ) επειδή συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της ενεργειακής πολιτικής.

Με τον ως άνω κανονισμό όπως τροποποιήθηκε με τους κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμούς 2016/89 και 2018/540 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου και της 23ης Νοεμβρίου 2017 αντίστοιχα, καθορίσθηκαν περαιτέρω οι διάδρομοι και ζώνες προτεραιότητας και οι κατηγορίες ενεργειακών υποδομών, οι κανόνες και οι δείκτες σχετικά με τα κριτήρια επιλογής οι βασικές μεθοδολογικές αρχές για την εναρμονισμένη ανάλυση κόστους οφέλους, καθώς και καταρτίσθηκε ο «Κατάλογος Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος» (ΕΚΕ).

Επειδή με τον κανονισμό 347/2013, όπως ισχύει, καθιερώνεται καθεστώς προτεραιότητας για τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος. Ειδικότερα στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος θα πρέπει να δίδεται η προτεραιότητα σε εθνικό επίπεδο, για να διασφαλιστεί η ταχεία διοικητική μεταχείρισή τους. Οι αρμόδιες Αρχές θα πρέπει να θεωρούν ότι τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος συμβάλλουν στο δη-

μόσιο συμφέρον. Τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος κατά τις επιταγές του κανονισμού θα πρέπει να υλοποιούνται το συντομότερο δυνατόν και οι φάκελοι θα τυγχάνουν της ταχύτερης νομικά εφικτής μεταχείρισης. Παράλληλα, οι διαδικασίες αδειοδότησης δεν θα πρέπει να συνεπάγονται διοικητική επιβάρυνση δυσανάλογη ως προς το μέγεθος ή την πολυπλοκότητα ενός έργου ούτε να δημιουργούν εμπόδια στην ανάπτυξη των διευρωπαϊκών δικτύων και την πρόσβαση στην αγορά.

Επειδή ειδικότερα, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 12 του κανονισμού 347/2013, όπως ισχύει: «…Μόλις ένα τέτοιο έργο φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας, οι φορείς υλοποίησης του έργου, μετά από διαβούλευση με τους ΔΣΜ από όλα τα κράτη μέλη όπου εντοπίζονται τα καθαρά θετικά αποτελέσματα του έργου, υποβάλλουν αίτημα επένδυσης. Αυτό το αίτημα επένδυσης περιλαμβάνει αίτημα για διασυνοριακό επιμερισμό κόστους και υποβάλλεται σε όλες τις εμπλεκόμενες εθνικές ρυθμιστικές αρχές μαζί με τα εξής:

α) ειδική ανάλυση κόστους-οφέλους του έργου που συνάδει με τη μεθοδολογία που καταρτίζεται δυνάμει του άρθρου 11 και λαμβάνει υπόψη τα πέραν των συνόρων του εμπλεκόμενου κράτους μέλους οφέλη.

β) επιχειρηματικό σχέδιο που αξιολογεί την οικονομική βιωσιμότητα του έργου, συμπεριλαμβανομένου του επιλεχθέντος τρόπου χρηματοδότησης, και, για ένα έργο κοινού ενδιαφέροντος που εμπίπτει στην κατηγορία του παραρτήματος II σημείο 2, τα αποτελέσματα της δοκιμής αγοράς· και

γ) αν είναι δυνατή η συμφωνία των φορέων υλοποίησης του έργου, τεκμηριωμένη πρόταση για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους.».

Οπότε, κατά τις ανωτέρω διατάξεις του άρθρου 12 του κανονισμού, για τα έργα με διασυνοριακό αντίκτυπο, που έχουν περιληφθεί στον Ενωσιακό Κατάλογο ως Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος, υποβάλλεται από τον φορέα υλοποίησης προς τις εμπλεκόμενες εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές, και μετά από σχετική διαβούλευση με τους αρμόδιους εθνικούς Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ), αίτημα επένδυσης, εφόσον το έργο έχει φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας. Το αίτημα περιλαμβάνει και αίτημα για διασυνοριακό επιμερισμό κόστους, ειδική ανάλυση κόστους οφέλους και επιχειρηματικό σχέδιο βιωσιμότητας.

Επειδή η υλοποίηση, κατασκευή και λειτουργία των Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος, με διασυνοριακό αντίκτυπο, δύναται να επιφέρει κόστος για τα διασυνδεόμενα κράτη μέλη το οποίο, σύμφωνα με τον ως άνω κανονισμό, θα πρέπει κατά κανόνα να καλύπτεται από τους χρήστες του έργου. Η αρμοδιότητα για τον επιμερισμό του Κόστους σύμφωνα με την παρ. 4 του ιδίου ανωτέρω άρθρου 12 του κανονισμού, αποδίδεται στις αρμόδιες Ρυθμιστικές Αρχές οι οποίες, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία παραλαβής του πλήρους φακέλου της επένδυσης, οφείλουν να προβούν «σε αποφάσεις σχετικά με τον επιμερισμό του επενδυτικού κόστους που θα βαρύνει κάθε φορέα εκμετάλλευσης συστήματος για το έργο, καθώς επίσης και για τη συμπερίληψή του στα τιμολόγια». Κατά την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του ως άνω άρθρου 12 του κανονισμού, λαμβάνεται υπόψη το οικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό κόστος, αλλά και τα αντίστοιχα οφέλη που αποκομίζει κάθε κράτος μέλος από την υλοποίηση του έργου. Ειδικότερα, αναφέρεται στη σχετική απόφαση επιμερισμού, η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου, οι επιπτώσεις στα τιμολόγια των δικτύων, οι θετικές επιδράσεις του έργου σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο, αλλά και τα αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επειδή στο Παράρτημα VII του ως άνω κανονισμού, όπως τροποποιήθηκε με τους κατ’ εξουσιοδότηση κανονισμούς 2016/89 και 2018/540 της Επιτροπής της 18ης Νοεμβρίου και της 23ης Νοεμβρίου 2017 αντίστοιχα, περιλαμβάνεται Ενωσιακός Κατάλογος Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος («Ενωσιακός Κατάλογος»). Ειδικότερα, στην παρ. 3 του μέρους Β’

«Ενωσιακός Κατάλογος Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος» του Παραρτήματος, με τίτλο:

«Διάδρομος προτεραιότητας “Διασυνδέσεις ηλεκτρικής ενέργειας Βορρά–Νότου στην κεντροανατολική και τη νότια Ευρώπη” (NSI East Electricity)» περιέλαβε την «3.7. Δέσμη Βουλγαρίας – Ελλάδας μεταξύ Maritsa East 1 και Νέας Σάντας και οι αναγκαίες εσωτερικές ενισχύσεις στη Βουλγαρία» ως έργο κοινού ενδιαφέροντος κατά την έννοια που αποδίδεται ανωτέρω και σύμφωνα με το περιεχόμενο του κανονισμού. Το έργο αυτό περιλαμβάνει τα ακόλουθα ΕΚΕ:

«3.7.1. Διασύνδεση Maritsa East 1 (BG) και Νέας Σάντας (EL)

3.7.2. Εσωτερική γραμμή Maritsa East 1 και Plovdiv (BG)

3.7.3. Εσωτερική γραμμή Maritsa East 1 και Maritsa East 3 (BG)

3.7.4. Εσωτερική γραμμή Maritsa East 1 και Burgas (BG)»

Ακολούθως, σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις του κανονισμού, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και ο Διαχειριστής Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD υπέβαλαν με το αριθμ. ΡΑΕ Ι- 233096/01.03.2018 σχετικό έγγραφό προς τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, αίτημα επένδυσης για το Έργο PCI 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)».

Ειδικότερα, με το αριθμ. ΡΑΕ Ι-233096/01.03.2018 εισερχόμενο υποβλήθηκε φάκελος ο οποίος περιείχε: α) αναλυτική περιγραφή του έργου, β) αναλυτικό πλάνο υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένης της προόδου που έχει σημειωθεί μέχρι την ημερομηνία υποβολής του φακέλου, γ) ενημέρωση για την επαρκή ωριμότητα του έργου, δ) ενημέρωση για τις διαβουλεύσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων Διαχειριστών καθώς και για το αποτέλεσμά τους, ε) ανάλυση κόστους-οφέλους του Έργου (Cost Benefit Analysis, CBA), σύμφωνα με τη μεθοδολογία του ENTSO-E, η οποία έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 05.02.2015, στ) επιχειρηματικό σχέδιο (Business Plan, BP) με την αξιολόγηση της οικονομικής βιωσιμότητας του έργου, εμπεριέχοντας το επιλεχθέν οικονομικό σχήμα, και η) προτεινόμενο σχέδιο

CBCA για τον επιμερισμό του κόστους μεταξύ των χωρών που επωφελούνται από την κατασκευή του έργου.

Κατόπιν εξέτασης των περιεχομένων του ως άνω υποβληθέντος φακέλου, διαπιστώθηκε ότι αυτός ήταν πλήρης και σύμφωνος με την παρ. 3 του άρθρου 12 του Ευρωπαϊκού κανονισμού 347/2013 και εναρμονισμένος με την αριθμ. 5/2015 Σύσταση του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

Με το αριθμ. Ε-13-41-24/12.04.2018 έγγραφο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας και Ύδατος της Βουλγαρίας EWRC (ΡΑΕ Ι-235234/13.04.2018), κοινοποιήθηκε από τις Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, στον Οργανισμό, το ανωτέρω Αίτημα Επένδυσης.

Περαιτέρω, με το αριθμ. ΡΑΕ Ι-236784/15.05.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. επικαιροποιήθηκε και συμπληρώθηκε το ως άνω Αίτημα Επένδυσης (Investment Request) και από αυτό το χρονικό σημείο, ο σχετικός φάκελος του Αιτήματος κρίθηκε πλήρης.

Επειδή η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που αποδίδονται από τον κανονισμό, αλλά και στο πλαίσιο των γενικότερων αρμοδιοτήτων της κατά τις διατάξεις των άρθρων 21, 22 και 25 του Νόμου 4001/2011, προέβη σε αξιολόγηση του υποβληθέντος επενδυτικού σχεδίου, προκειμένου για την έκδοση απόφασης επιμερισμού του κόστους από κοινού με την Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και Ύδατος της Βουλγαρίας. Κατά την αξιολόγηση του Επενδυτικού Αιτήματος από τις Ρυθμιστικές Αρχές, του αποδόθηκε μέγιστη προτεραιότητα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του κανονισμού.

Ειδικότερα, το Έργο αφορά την κατασκευή μιας νέας εναέριας διασυνδετικής γραμμής 400kV, απλού κυκλώματος, μήκους 151 χλμ. περίπου, μεταξύ των υποσταθμών Maritsa East 1 (Βουλγαρία) και Νέας Σάντας (Ελλάδα), με χρονικό ορίζοντα παράδοσης του έργου τις αρχές του 2023. Εκ των 151 χλμ., τα 30 χλμ. περίπου αναπτύσσονται στο ελληνικό έδαφος, εξ’ ολοκλήρου εντός της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης, ενώ τα υπόλοιπα 121 χλμ. περίπου εντός της Βουλγαρικής επικράτειας. Η ικανότητα μεταφοράς την εν λόγω γραμμής προβλέπεται να φτάνει τα 2000MVA (θερμικό όριο).

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Έργο PCI 3.7.1 αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ευρύτερου PCI (cluster) 3.7, το οποίο περιλαμβάνει το εν λόγω έργο και επιπλέον τρεις ακόμη διασυνδετικές γραμμές εντός της Βουλγαρικής επικράτειας, με κοινό σημείο τον υποσταθμό Maritsa East 1. Επιπλέον, το PCI 3.7 εντάσσεται στις διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις της Νότιας και Κεντροανατολικής Ευρώπης, με στόχο την ενοποίηση των ενεργειακών αγορών και την περαιτέρω διείσδυση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό κανονισμό 347/2013.

Σημειώνεται τέλος, ότι το προτεινόμενο Έργο αποτελεί τη 2η διασύνδεση Ελλάδας – Βουλγαρίας, μετά την 1η διασύνδεση του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης με το ΚΥΤ στο Blagoevgrad της Βουλγαρίας. Επίσης, πέραν από τους Ενωσιακούς Καταλόγους των ετών 2013, 2015 και 2017, το Έργο περιλαμβάνεται στα Εθνικά Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, καθώς και στα δύο τελευταία αντίστοιχα προγράμματα του οργανισμού ENTSO-E για τα έτη 2014 και 2016.

Επειδή το κόστος επένδυσης του Έργου (CAPEX) ανέρχεται στα 79,1 εκατομμύρια € συνολικά, εκ των οποίων 9,74 εκατομμύρια € (12% του συνολικού CAPEX) αντιστοιχούν στην Ελλάδα και 69,36 εκατομμύρια € (88% του συνολικού CAPEX) στη Βουλγαρία. Η προσέγγιση αυτή έχει βασιστεί στην εδαφική παρουσία της διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς στις δύο χώρες και στο αντίστοιχο κόστος εκτέλεσης του έργου ανά χώρα όπως υποβλήθηκε από τους αρμόδιους Διαχειριστές / φορείς του έργου σύμφωνα με τα ήδη ισχύοντα (κόστη, τεχνικά χαρακτηριστικά) σε ανάλογα έργα του κάθε εθνικού Συστήματος Μεταφοράς.

Το ετήσιο κόστος συντήρησης της διασυνδετικής γραμμής ανέρχεται σε 30.000 € ανά χώρα, ενώ το ετήσιο λειτουργικό κόστος ανέρχεται σε 10.000 € για την Ελλάδα και σε 80.000 € για τη Βουλγαρία.

Εν κατακλείδι, από την αξιολόγηση του CBA, προκύπτει σαφές όφελος και για τις δύο χώρες σε όλα τα εξεταζόμενα σενάρια. Συγκεκριμένα, τα οφέλη της Ελλάδας σε Καθαρή Παρούσα Αξία, κυμαίνονται μεταξύ 125 και 283 εκατομμύρια € με μια μέση τιμή 186 εκατομμύρια € (61% του συνολικού οφέλους), ενώ τα οφέλη για τη Βουλγαρία κυμαίνονται μεταξύ 30 και 178 εκατομμύρια € με μια μέση τιμή 120 εκατομμύρια € (39% του συνολικού οφέλους). Επιπλέον, οι μέσοι οικονομικοί δείκτες του εσωτερικού συντελεστή απόδοσης (internal rate of return) και του κόστους/οφέλους (benefit/cost), λαμβάνοντας υπόψη τα 4 εξεταζόμενα σενάρια του ENTSO-E, είναι 26% και 4,6% αντίστοιχα.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι το όφελος που προκύπτει για τις γειτονικές χώρες, όπως η ΠΓΔΜ , η Τουρκία, η Αλβανία, η Ρουμανία και η Ιταλία (ΡΑΕ Ι-241247/19.06.2018) θεωρείται αμελητέο, επομένως δεν κρίνεται σκόπιμο να συμπεριληφθούν αυτές οι χώρες στα έξοδα κατασκευής της διασυνδετικής γραμμής, σύμφωνα με την παρ. 2.6 της αριθμ. 5/2015 Σύστασης του Οργανισμού «On good practices for the treatment of the investment requests including cross border cost allocation (CBCA) requests for electricity and gas projects of common interest (PCI)».

Επειδή από την ανάλυση του Business Plan, προκύπτει ότι η καθαρή παρούσα χρηματοοικονομική αξία της επένδυσης (FNPV) είναι αρνητική (-24,83 εκατομμύρια €) και το ποσοστό χρηματοοικονομικής απόδοσης (FRR) είναι μικρότερο (0,3%) από το προεξοφλητικό επιτόκιο αναφοράς (discount rate) 4%, το οποίο χρησιμοποιείται στους υπολογισμούς του CBA (μεθοδολογία ENTSO-E). Το γεγονός αυτό υποδηλώνει την αναγκαιότητα της συγχρηματοδότησης του Έργου από τον μηχανισμό CEF.

Για το λόγο αυτό, οι Διαχειριστές του Συστήματος της κάθε χώρας, δηλαδή η ΑΔΜΗΕ ΑΕ και ο ESO-EAD, ως συγχρηματοδότες του Έργου, προτίθενται να καταθέσουν αίτημα στον CEF για την κατά ένα ποσοστό επιδότηση του Έργου, ούτως ώστε το κόστος του Έργου να

επιβαρύνει όσο γίνεται λιγότερο τους καταναλωτές των δύο χωρών. Σημειώνεται ότι οι δύο Διαχειριστές έχουν ήδη λάβει συνολική χρηματοδότηση της τάξεως των 650 χιλ. € περίπου από τον CEF για τη διενέργεια μελετών, επομένως το εναπομείναν CAPEX ανέρχεται σε 78,45 εκατομμύρια € περίπου, εκ των οποίων 9,40 εκατομμύρια € αντιστοιχούν στην Ελλάδα και 69,05 εκατομμύρια € στη Βουλγαρία.

Επειδή ως προς το Έργο λόγω του σχεδιασμού και των χαρακτηριστικών του, θα εφαρμόζεται η μεθοδολογία καθορισμού του εσόδου του Διαχειριστή και τα WACC που ισχύουν για τα λοιπά έργα της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ). Επιπροσθέτως, εφόσον το Έργο χρηματοδοτηθεί από τον CEF, προκύπτει μια επιβάρυνση των καταναλωτών μεσοσταθμικά μόλις κατά 0,01 €/MWh στις Χρεώσεις Χρήσεις του Συστήματος (ΧΧΣ) της Ελλάδας (0,26% αύξηση) βάσει του ονομαστικού προ φόρων WACC του 2017, το οποίο ισούται με 8,7% και θεωρώντας τη μέση τωρινή τιμή ίση με 3,85 €/MWh. Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη το WACC του 2018 σε πραγματικές τιμές, το οποίο ισούται με 7% (Απόφαση ΡΑΕ 235/2018), προφανώς η μεσοσταθμική επιβάρυνση των καταναλωτών μέσω των ΧΧΣ προκύπτει μικρότερη από 0,01 €/MWh και συγκεκριμένα 0,008€/MWh. Όσον αφορά μάλιστα, την καθαρή επίδραση (net impact) του Έργου σε €/MWh, προκύπτει ένα όφελος 1,19 €/MWh για τους καταναλωτές της Ελλάδας.

Επειδή, σύμφωνα με τα ανωτέρω, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Βουλγαρίας κατόπιν σχετικής συνεργασίας έκριναν από κοινού ότι το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος με αριθμό 3.7.1 «Νέα διασυνδετική γραμμή μεταφοράς Νέας Σάντας (Ελλάδα) και Maritsa East 1 (Βουλγαρία)» έχει φτάσει σε επαρκή βαθμό ωριμότητας για το σκοπό λήψης απόφασης και η πρόταση για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους που συνυποβλήθηκε με το αίτημα επένδυσης (σχετικό αριθμ. ΡΑΕ Ι-233096/01.03.2018 έγγραφο) όπως επικαιροποιήθηκε και συμπληρώθηκε ώστε να θεωρείται πλήρης (με το αριθμ. ΡΑΕ Ι- 236784/15.05.2018 σχετικό) είναι καταρχήν αποδεκτή, υπό τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται με την παρούσα απόφαση.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον επιμερισμό του συνολικού κόστους επένδυσης του Έργου (CAPEX) των 79,1 εκατομμυρίων €, ποσοστό 12% επί του συνολικού CAPEX, ήτοι 9,74 εκατομμύρια €, αντιστοιχεί στην Ελλάδα, και ποσοστό 88% επί του συνολικού CAPEX, ήτοι 69,36 εκατομμύρια €, αντιστοιχεί στη Βουλγαρία.

Επειδή η ΡΑΕ, κατά την στάθμιση μεταξύ των ωφελειών που η υλοποίηση του Έργου αποφέρει και της οικονομικής επιβάρυνσης των καταναλωτών, έκρινε η πρόταση για διασυνοριακό επιμερισμό του κόστους που συνυποβλήθηκε με το Αίτημα Επένδυσης είναι εύλογη και τεκμηριωμένη. Διαπιστώθηκε ότι το Έργο αποφέρει σημαντικά οφέλη στην Ελλάδα και στη Βουλγαρία, επιτρέποντας την αύξηση της ικανότητας μεταφοράς ισχύος στα σύνορα των δύο χωρών και κατ’ αυτόν τον τρόπο, συνεισφέροντας στην ανάπτυξη της ενιαίας αγοράς ενέργειας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, προς όφελος των καταναλωτών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα προκαταρκτικά αποτελέσματα του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του ENTSO-E το 2018, η αύξηση της μεταφορικής ικανότητας ισχύος στα σύνορα Ελλάδας – Βουλγαρίας με ορίζοντα το 2027, προβλέπεται να φτάσει τα 1350MW (από Βουλγαρία προς Ελλάδα) και τα 800MW (από Ελλάδα προς Βουλγαρία). Παράλληλα, το εν λόγω Έργο θα συμβάλει στην ασφαλή απομάστευση της παραγόμενης ισχύος από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην βορειοανατολική Ελλάδα και στην βορειοανατολική και νότια Βουλγαρία. Επίσης, η ενίσχυση που θα επιφέρει το Έργο αυτό στο δίκτυο 400kV της ευρύτερης περιοχής θα έχει σημαντική θετική επίπτωση στην ασφαλή λειτουργία των διασυνδέσεων μεταξύ του Ευρωπαϊκού και του Τουρκικού Συστήματος μεταφοράς.

Επειδή οι Ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ελλάδας και της Βουλγαρίας, κατόπιν σχετικής συνεργασίας, έκριναν από κοινού ότι για την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση του Έργου, με τον οικονομικότερο δυνατό τρόπο, σύμφωνα με τις προβλέψεις του εθνικού και του ενωσιακού θεσμικού πλαισίου, όπως εκάστοτε ισχύει, θα πρέπει να επιβληθούν όροι και προϋποθέσεις στους οποίους θα υπάγεται η υλοποίησή του. Περαιτέρω, με το επισυναπτόμενο στην παρούσα, κείμενο Συμφωνίας με τίτλο: «Cross-Border Cost Allocation Decision between the Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Energy and Water Regulatory Commission (EWRC)», και ιδίως την Παράγραφο 7 αυτού, τίθενται και ειδικοί τεχνικοί και οικονομικοί όροι προς διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος.

Επειδή η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1) Την έγκριση του επισυναπτόμενου κειμένου Συμφωνίας με τίτλο: «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Energy and Water Regulatory Commission (EWRC)», που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

2) Την κοινοποίηση της παρούσας στον Οργανισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 5 του άρθρου 12 του κανονισμού 347/2013.

3) Την κοινοποίηση της παρούσας στην ΑΔΜΗΕ ΑΕ και στον Διαχειριστή Συστήματος της Βουλγαρίας ESO-EAD, ως Φορείς Υλοποίησης του Έργου.

4) Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Η παρούσα προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 32 και 33 του ν. 4001/2011.

[Το επισυναπτόμενο κείμενο με τίτλο «Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy (RAE) and the Energy and Water Regulatory Commission (EWRC)» αποκρύπτεται στη δημοσιευτέα μη εμπιστευτική έκδοση της παρούσας για λόγους διαφύλαξης του εμπιστευτικού χαρακτήρα των περιεχομένων σε αυτό, πληροφοριών].

Αθήνα, 17 Ιουλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ

Αριθμ. απόφ. 155 (2)

Έγκριση υπερωριακής απασχόληση εργαζομένων της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας για το πρώτο εξάμηνο του 2019 (Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019).

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΔΗΜΩΝ
(Π.Ε.Δ.) ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου σχετικά με την ανάγκη έγκρισης υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας που είναι στην ομάδα έργου «4Plus» Διασυνοριακού Προγράμματος Ελλάδα - Αλβανία για το πρώτο εξάμηνο του 2019 (Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019) σύμφωνα με όσα ισχύουν και προβλέπονται.

2. Το π.δ. 75/2011 «Περιφερειακές Ενώσεις Δήμων και Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4024/2011 (ΦΕΚ 226/τ.Α΄/27-10-2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (ΦΕΚ 176/τ.Α΄/16-12-2015).

5. Την αριθμ. 2/1015/ΔΕΠ/5-01-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με θέμα: «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/ 2015.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 45 παρ. 1 του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85/τ.Α΄/11-04-2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Τη διαπιστωτική πράξη κατάταξης του προσωπικού σύμφωνα με το ν. 4354/2015 άρθρο 26 (ΦΕΚ 176/16/12/2015 τ. Α’) και τη σχετική εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.

8. Τον οργανισμό εσωτερικής υπηρεσίας της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας (Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου 12/2013, ΑΔΑ: ΒΕΔ0ΟΚΥ2-ΗΘΗ).

9. Τον αριθμ. των υπηρετούντων υπαλλήλων στην Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας.

10. Την αριθμ. 75/2018 (ΑΔΑ:Ψ35ΒΟΚΥ2-9Β3) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου που αφορά την υλοποίηση από την Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας, του έργου με τίτλο: «4Plus: Public awareness, Preparedness, Participation and Coordination for Civil Protection for All» του Διασυνοριακού Προγράμματος Ελλάδα- Αλβανία και τη συγκρότηση Ομάδας Έργου για την υλοποίηση της πράξης αυτής αποτελούμενη από πέντε (5) υπαλλήλους της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας.

11. Τις έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται το πρώτο εξάμηνο του 2019 (Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019) για την υποστήριξη της εκτέλεσης του έργου «4Plus» Διασυνοριακού Προγράμματος Ελλάδα - Αλβανία οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση του προσωπικού της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας, που είναι στην ομάδα έργου, πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας και οι οποίες προβλέπονται στον προϋπολογισμό του έργου.

12. Ότι η πρόσθετη αμοιβή που θα προκύψει για κάθε υπάλληλο δεν είναι κατά μήνα ανώτερη από το σύνολο των αποδοχών της οργανικής του θέσης και δεν θα υπερβαίνει το ετήσιο όριο που καθορίζεται με απόφαση υπουργού.

13. Το ότι η δαπάνη που θα προκύψει από την ως άνω απασχόληση, όλων των υπαλλήλων τις επιπλέον ώρες που αναλύονται ακολούθως, θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των τριών χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ 3.500,00 €.

Κατηγορία/ Κλάδος	Αριθμός	Διάστημα υπερωριών	Ώρες
ΠΕ MSc, PhD	1	Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019	120
ΠΕ	1	Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019	120
ΤΕ	1	Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019	120
ΔΕ	2	Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019	240

Η ανωτέρω δαπάνη θα αντιμετωπισθεί από την πίστωση του κωδικού γενικής λογιστικής 64.99.05 του προϋπολογισμού της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας οικονομικού έτους 2019, αποφασίζει ομόφωνα:

1. Εγκρίνει την υπερωριακή απογευματινή απασχόληση των παραπάνω πέντε υπαλλήλων της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας κατά το χρονικό διάστημα Ιανουάριο έως Ιούνιο 2019, για είκοσι ώρες (20) ανά υπάλληλο μηνιαίως, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προμνημονευμένων υπηρεσιακών αναγκών της Περιφερειακή Ένωση Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας που αφορούν την υλοποίηση του έργου “4Plus” Διασυνοριακού Προγράμματος Ελλάδα - Αλβανία.

2. Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας.

3. Η υπολογιζόμενη δαπάνη συνολικού ποσού τριών χιλιάδων πεντακοσίων ευρώ 3.500,00 € θα βαρύνει τον κωδικό γενικής λογιστικής του προϋπολογισμού της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (Π.Ε.Δ.) Δυτικής Μακεδονίας οικονομικού έτους 2019.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη 15 Νοεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΟΣΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

02057321912180008